

Liepāja [•]

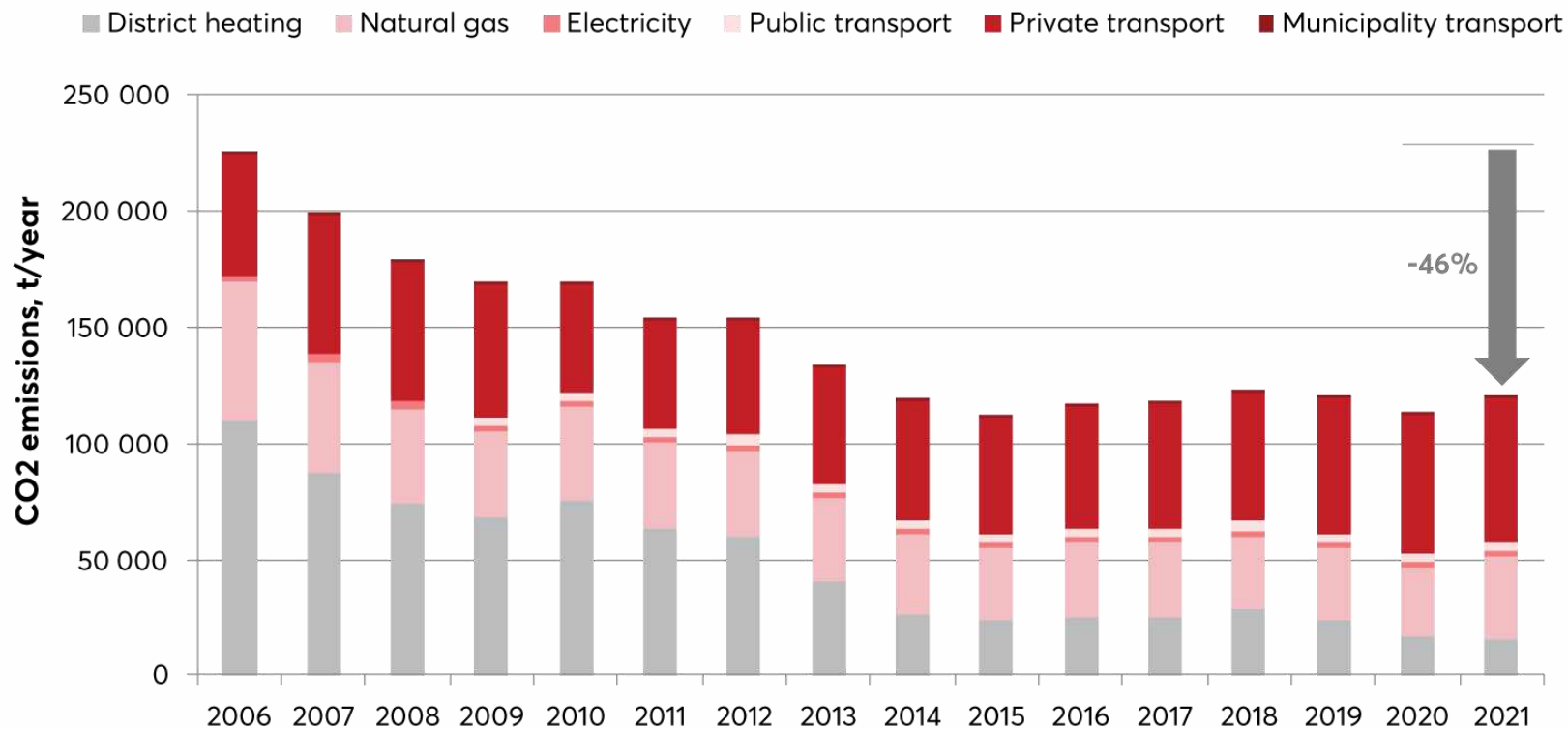
Kā panākt cilvēku pārsēšanos no privātās automašīnas videi draudzīgākā transportlīdzeklī

**Kārlis Beihmanis, Liepājas valstspilsētas pašvaldības
administrācijas Izpilddirektora birojs**



Klimatneitrāla un vieda pilsēta 2030.gadā - 100 pilsētas Eiropā

Liepāja



- Dalība kopš 2012.g.
- Kopējais CO₂ emisiju samazinājums 2021.gadā, salīdzinot ar bāzes gadu (2006), ir 46%
- Lielākais CO₂ samazinājums vērojams siltumapgādē
- 2021.gadā 53% privātais transports, dabasgāze, 27%
- Mērķis ir klimatneitralitāte 2030.gadā



Sabiedriskā transporta attīstība, 14 jauni zemās grīdas tramvaji, jauna norēķinu sistēma, pasažieru pārvadājumu iepirkums, 60+ km veloceļiņi

Liepāja



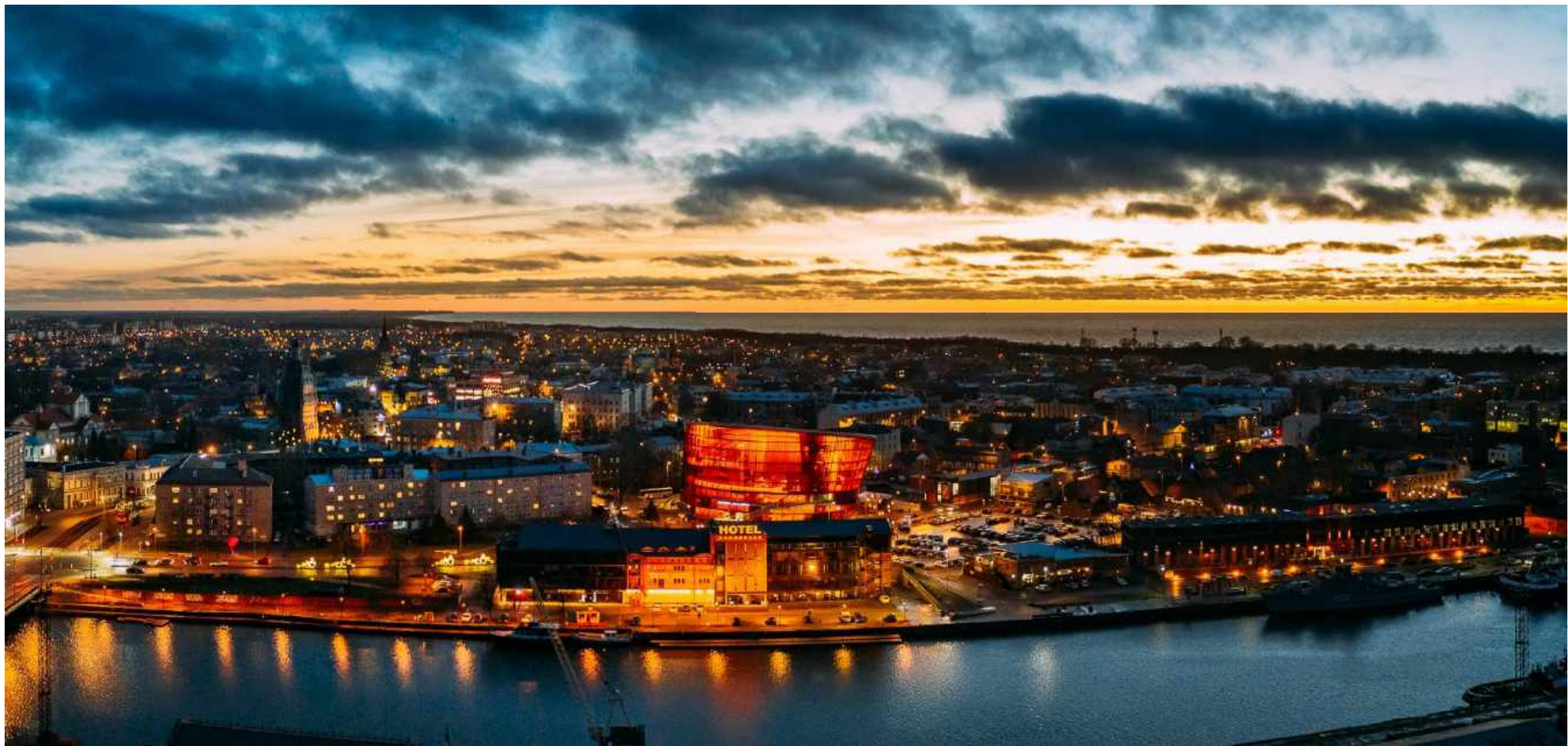
Problēmas risināšanas pieturpunkti

- Kā padarītu drošāku pārvietošanos ar elektroskūteriem
- Noteikt šķēršļus, kas traucē iedzīvotājiem izmantot sabiedrisko transportu
- Elektroauto un elektrovelosipēdu koplietošanas iespējas
- Kādi būs iedzīvotāju pārvietošanās paradumi pēc 2030.gada
- Kā padarīt pilsētvidi drošāku un ērtāku dažādu transportlīdzekļu mutuālismā
- Pilotteritorijas vietas izvēle un darbības principu noteikšana pašbraucoša sabiedriskā transporta testēšanai



Attīstības programma 2022.–2027. gadam

- Krītas pieprasījums pēc īpašumā esoša individuālā autotransporta
- Tiek attīstīts videi draudzīgs pilsētas sabiedriskais transports
- Paradumu maiņa un pakalpojumu (piedāvājuma) attīstība nodrošina sabiedriskā transporta lietotāju skaita pieaugumu un multimodālu mobilitātes piedāvājumu
- Mobilitātes punkti, pieejama un ērta mobilitātes veida maiņa
- Mikromobilitātes infrastruktūra
- Daļēji automātiska autotransporta kustība



Liepāja